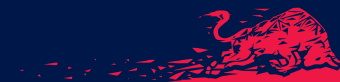




FOUR-WHEEL DRIVING EXPERIENCES 4-RAD FAHRERLEBNISSE

ONLINE AT REDBULLRING.COM

Red Bull
Red Bull RING
DRIVING
EXPERIENCE



ADRENALIN!

LIEBER ASPHALT ODER GELÄNDE?

Der Red Bull Ring ist ein Paradies für alle, die Beschleunigung, G-Kräfte und Adrenalin erleben wollen. Ob mit einem Rennwagen auf der Grand-Prix-Strecke, beim Perfektionstraining im Driving Center, beim Kart-Rennen unter Freunden oder doch lieber abenteuerlich im Offroad-Gelände: Bitte alle einsteigen!

ASPHALT OR OFF-ROAD? THE CHOICE IS YOURS

The Red Bull Ring is a paradise for anyone who wants to experience acceleration, g-forces and adrenaline. Behind the wheel of a race car on track, training to perfection in the Driving Center, a kart race with friends or perhaps an adventure in the off-road area – hop in and buckle up!

BOOK NOW: [REDBULLRING.COM](https://www.redbullring.com)



4-WHEELS ON-ROAD

**LIFE IS BETTER ON
A RACE TRACK!**





KTM X-BOW

KART-FEELING AUF DER RENNSTRECKE

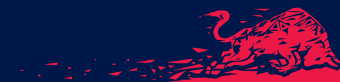
In weniger als vier Sekunden auf 100 km/h, präzise wie ein Formel-Wagen und Platz für zwei mutige Motorsportfans: Nicht von ungefähr gilt der sensationell radikale KTM X-Bow als Spaßmaschine schlechthin. Unsere Instrukturen kennen das Auto in- und auswendig. In der Regel vermitteln sie zuerst die Basics im Driving Center, bevor es dann auf der Rennstrecke so richtig zur Sache geht.

KART FEELING ON TRACK

Accelerating to 100 km/h in less than four seconds, turning in as precisely as a formula car and space for two brave motorsport fans: It is no coincidence that the sensationally radical KTM X-Bow is referred to as the „ultimate track tool“. Our instructors know the car inside out and are ready to teach you the basics in the Driving Center or directly on the track if you're ready to get down to business.

#READY2RACE





PORSCHE 718 CAYMAN S

PRÄZISION PAR EXCELLENCE

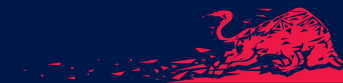
Der große Walter Röhrl bezeichnet den 718 Cayman S als den „Porsche für Porsche-Fahrer“. Was er damit meint? Null Ballast, höchste Präzision, spielerisches Handling dank Mittelmotor-Layout. Dazu der köstliche Sound des Boxermotors in den Ohren – ein echter Kurven-Verschlinger. Ein Auto, wie gemacht dafür, am Red Bull Ring das Limit zu ertasten.

MAXIMUM PRECISION

The great Walter Röhrl described the 718 Cayman S as the Porsche drivers' Porsche. His reasoning is that it offers zero ballast, maximum precision and a playful handling thanks to its mid-engine layout. In addition, this genuine cornering beast emits the glorious sounds of its opposed piston engine. A car virtually made to be pushed to the limit on the Red Bull Ring.

#100PERCENTPORSCHE





PORSCHE 718 CAYMAN GT4

DARF ES EIN WENIG MEHR SEIN?

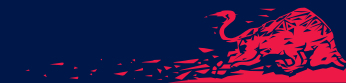
Als eine der Ausbaustufen der legendären 718 Cayman-Serie hat der Cayman GT4 im Gegensatz zu seinem „kleinen Bruder“, dem Cayman S, sechs statt vier Zylinder und satte 420 PS im agilen Mittelmotor-Layout. 1.400 kg leicht. Dank PDK-Doppelkupplungsgetriebe in weniger als vier Sekunden auf 100 km/h. Gut für satten Top-Speed auf unseren langen Geraden hier am Red Bull Ring. Jede Minute in diesem Auto ist eine gute Minute, jede Runde bleibt unvergesslich.

CARE FOR A LITTLE BIT MORE?

As one of the expanded versions of the legendary 718 Cayman series, the Cayman GT4 features a 6-cylinder engine, unlike its 'little brother,' the Cayman S with 4 cylinders, and packs a whopping 420 horsepower with an agile mid-mounted engine layout. It weighs a mere 1,400 kilos, and thanks to its PDK dual clutch transmission, it can roar to 100 km/h in less than four seconds. It easily reaches its top speed on our long straights here at the Red Bull Ring, making every minute in this car a minute well spent, and every lap unforgettable.

#GT4LIFE





PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CLUBSPORT LEICHTBAU

EIN ECHTES RENNAUTO

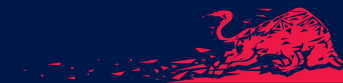
Die RS Clubsport Leichtbau-Version des Porsche 718 Cayman GT4 ist ein reinrassiger Rennwagen ohne Straßenzulassung – also nichts für schwache Nerven! Auf der Grand-Prix-Strecke lernst du beim unvergesslichen Coaching, diese Bestie zu bändigen. 500 PS schleudern dich porsche typisch von der Hinterachse auf die Strecke. Traust du dir diese Herausforderung zu? Wir tun es – und machen aus dir einen echten Rennfahrer.

A TRUE RACE CAR

The RS Clubsport Leichtbau version of the Porsche 718 Cayman GT4 is a thoroughbred racing car that isn't road-legal - so it's not for the faint-hearted! On the Grand Prix circuit, you will learn how to tame this beast during an unforgettable coaching session. In typical Porsche style, 500 hp will hurl you from the rear axle onto the track. Do you dare to take on this challenge? We'll turn you into a real racing driver.

#LEICHTBAU





PORSCHE 911 GT3 CUP (992)

PERFORMANCE PUR

Kühn, stark, athletisch, jeder Zoll ein reinrassiger Rennwagen. Der Porsche 911 GT3 Cup (992) ist auf der Rennstrecke zu Hause. Für viele ist es ein Kindheitstraum, solch ein PS-Monster selbst zu pilotieren. Dieser Traum lässt sich am Red Bull Ring hautnah erfahren, denn ein Porsche 911 GT3 Cup (992) steht in unserem Fuhrpark zum Selberfahren oder für Beifahrer im Race Taxi parat.

PURE PERFORMANCE

Bold, powerful, athletic, every inch a thoroughbred racing car. The Porsche 911 GT3 Cup (992) is at home on the race track. For many, it is a childhood dream to drive such a horsepower monster themselves. This dream can be experienced up close at the Red Bull Ring, as the Porsche 911 GT3 Cup (992) is available in our fleet for you to drive yourself or as a passenger in the race taxi.

#BORN2RACE





FORMEL 4

FLIEGENDE KINDERSTUBE

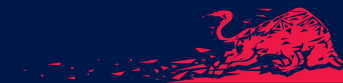
Die F4 wurde von keinem Geringeren als Gerhard Berger als Bindeglied zwischen Kart- und Formel-Sport initiiert. Stars wie Lando Norris, Yuki Tsunoda oder Mick Schumacher haben einst ihre ersten Punkte für die Superlizenz in dieser Serie gesammelt. Am Red Bull Ring fuhr die Formel 4 bis 2021 im Rahmen des ADAC GT Masters. Und man kann die superleichten, agilen Single-Seater auch selbst fahren. Echtes Formel-Feeling mit sensationellen 570 kg und 210 PS!

LEARNING TO FLY

F4 was founded by none other than Austrian motor racing legend Gerhard Berger as a link between karting and top level formula racing. Stars like Lando Norris, Yuki Tsunoda and Mick Schumacher once collected their first points for their super licenses in this series. Formula 4 visited the Red Bull Ring up until 2021 during the ADAC GT Masters weekend and you can now drive such a super-light and agile single-seater yourself. It provides genuine Formula 1 vibes, where 210 hp only have to propel 570 kg of car.

#BORN4THIS





FORMEL RENAULT 3.5

JETZT WIRD'S ERNST

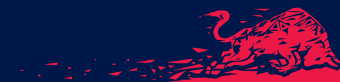
Wer es im Rennfahrerleben bis ins Cockpit eines Formel Renault 3.5 geschafft hatte, stand in aller Regel direkt vor dem Durchbruch in die Formel 1. Bis 2017 galt die Rennserie mit ihrem 500 PS starken V8-Motor als eine der letzten Prüfungen für künftige Champions. Fernando Alonso, Daniel Ricciardo, Pierre Gasly und jetzt du. In 3,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h, 285 km/h Spitze, Carbon-Chassis von Dallara. Näher kann man der F1 ohne Superlizenz nicht kommen.

LET'S GET SERIOUS

Anyone who made it into the cockpit of a Formula Renault 3.5 for competitive action was usually on the verge of breaking through into Formula 1. Until 2017, the racing series with its 500 horsepower engines was regarded as one of the final tests for future champions. Fernando Alonso, Daniel Ricciardo and Pierre Gasly have all been there. Now it's your turn! In 3.3 seconds from zero to 100 km/h with a carbon fibre chassis from Dallara, you can't get any closer to F1 without a super license.

#SPEEDFREAK





NASCAR

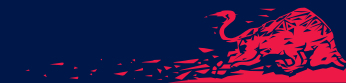
DIE MACHT DES V8

Der wohl wildeste Stier im Stall des Red Bull Ring ist ein originales Stock-Car aus der amerikanischen NASCAR-Serie. Der V8-Motor leistet lautstarke 650 PS und schiebt den heckgetriebenen Wagen vehement nach vorn. Am Red Bull Ring gibt es die Chance, neben einem erfahrenen Profi die Urgewalt dieses Gerätes vom Beifahrersitz aus zu erleben – Überdosis Adrenalin serienmäßig.

NOTHING FEELS LIKE A V8

This original stock car from the American NASCAR series is probably the wildest bull in the Red Bull Ring's stable. Its V8 engine generates an ear-splitting 650 hp and pushes this rear-wheel drive monster forward with immense force. At the Red Bull Ring you have the chance to experience the elemental power of this machine from the passenger seat alongside an experienced professional. An overdose of adrenaline is to be expected.

#BOOGITY



KART

RAD AN RAD: NIEMALS FAD!

Die Initialzündung für jede Rennkarriere. Unsere Viertaktkarts sind perfekt gewartet und technisch auf demselben Stand, die Crew ist erfahren und professionell. Von Flaggenkunde bis zum richtig geplanten und umgesetzten Überholmanöver: Hier profitiert jeder. Ob klassisches Familien- oder Firmenrennen oder schlicht die Gewissheit, der Schnellste gewesen zu sein: Kart-Fahren wird niemals langweilig.

SWAPPING RUBBER NEVER GETS OLD!

This is where every racing career begins. Our four-stroke karts are perfectly maintained and technically identical, while the crew is experienced and professional. From becoming familiar with flagging to practising properly planned and implemented overtaking manoeuvres - everyone has something to learn here. Whether you want the drama of a classic family face-off or corporate race battle or simply the certainty that you have been the fastest of the day, karting is never boring.

#STARTRACING





4-WHEELS OFF-ROAD

**ACTION ABSEITS
DER WEGE**



INEOS GRENADIER

WILDER RITT DURCH DEN STEIRISCHEN Dschungel

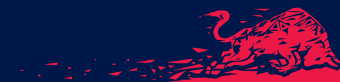
Die Idee zum puren Offroader wurde im Londoner Pub „The Grenadier“ geboren – und schließlich von den besten ihres Fachs in die Tat umgesetzt. Der INEOS Grenadier verspricht seinem Fahrer kompromissloses Offroad-Vergnügen – nicht zuletzt dank eines topmodernen 3.0-Liter-Reihensechszylinder-Motors von BMW (Turbo-Benziner oder Twin-Turbo-Diesel) und einem 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Override-Funktion.

CONQUER THE STYRIAN JUNGLE

The idea for the ultimate off-roader was conceived in the London pub 'The Grenadier' and subsequently delivered by the best design team in its field. With its state-of-the-art BMW 3.0 Liter inline six-cylinder engine (turbo petrol or twin-turbo diesel) and eight-speed automatic transmission with manual override function, the INEOS Grenadier holds out the promise of unadulterated off-road enjoyment.

#BUILTONPURPOSE





LAND ROVER DEFENDER

EINE LEGENDE IM GELÄNDE

Echte Klassiker sind rar. Wenn ein Auto 68 Jahre lang gebaut wird, dann gehört es zweifellos dazu. Der Land Rover Defender ist ein Abenteurer durch und durch. Ein echter Haudegen. Könnte es einen besseren Platz für den Defender geben als den 550 Hektar großen Offroad Car Track mit seiner Vielfalt an Wegen, Auffahrten und dem tollen Panorama als Belohnung? Gelände-Abenteuer: Genau so, bitte!

AN OFF-ROAD LEGEND

Real classics are rare. When a car like the iconic Land Rover Defender has been built for 68 years, it definitely counts as one. This car is an adventurer through and through. A real warhorse. What better place could there be for the Defender than the 550 hectare Off-road Car Track with its variety of trails, uphill sections and a great panoramic scenery as a reward? That's exactly what off-road adventures are all about.

#4WD4LIFE





CFMOTO OFFROAD-BUGGY

KLEINES GERÄT, GROSSER SPASS

In der Fachsprache heißen sie Side-by-Sides: Kleine zweisitzige Buggys, die auch bei der Rallye Dakar als Einsteigerfahrzeuge zum Einsatz kommen. Mit einem aggressiv-sportlichen Design, kraftvollem V-Twin Motor und leistungsstarkem Allradantrieb ist der CFMOTO Offroad-Buggy das perfekte Fahrzeug für grenzenlose Abenteuer. Ob auf unserem technisch anspruchsvollen 4WD Test Track oder auf den Waldpassagen des CFMOTO Offroad-Buggy Tracks, der ZFORCE 950 Sport überzeugt mit maximalem Fahrspaß.

SMALL FRAME, HUGE FUN

In technical terms, they are called side-by-sides: small two-seater buggies that are also used as entry-level vehicles in the Dakar Rally. With its aggressively sporty design, powerful V-twin engine and high-performance all-wheel drive, the CFMOTO Off-road Buggy is the perfect vehicle for limitless adventures. Whether on our technically demanding 4WD Test Track or on the forest passages of the CFMOTO Off-Road Buggy Track, the ZFORCE 950 Sport impresses with maximum driving pleasure.

#EXPERIENCEMORETOGETHER



**4-WHEEL SPECIAL
EXPERIENCES**

**LADIES AND
GENTLEMEN,
START YOUR
ENGINES!**





GO WITH YOUR PRO

VON LEGENDEN LERNEN

„Go with your Pro“ am Red Bull Ring ist ein exklusives Fahrerlebnis, bei dem Motorsport-Fans ihr Können unter Anleitung echter Profis gezielt verbessern können. In kleinen Gruppen gibt es praxisnahe Tipps, präzises Feedback und persönliche Betreuung direkt auf der Strecke. Dabei stehen Fahrtechnik, Linienwahl, Bremsverhalten und Fahrzeug-Handling im Fokus. Spürbare Fortschritte und deutlich bessere Rundenzeiten sind das Ergebnis - alles in allem ein unvergessliches Erlebnis.



LEARN FROM THE LEGENDS

“Go with your Pro” at the Red Bull Ring is an exclusive driving experience where motorsport enthusiasts can improve their skills under the guidance of true professionals. In small groups, participants receive hands-on tips, precise feedback, and personal coaching directly on the track. The focus is on driving technique, racing lines, braking, and vehicle handling. The result: noticeable progress, significantly faster lap times - and an unforgettable experience overall.



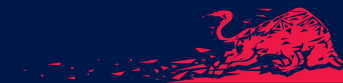
GO WITH YOUR PRO – KIDS

TALENTESCHMIEDE

Auf den Spuren der ganz Großen: So wie Max Verstappen, Yuki Tsunoda & Co. ihre Ideallinie einst auch nicht selbst gefunden haben, gibt es am Kart Track des Red Bull Ring für den Nachwuchs Möglichkeiten, unter kundiger Anleitung erfahrener Rennfahrer Bremspunkte, Scheitelpunkte, Radien und mögliche Linien zu analysieren, zu verstehen und in perfekte Rundenzeiten zu verwandeln. Damit sind die Kinder gut gerüstet – ob für eine mögliche Karriere im Rennsport oder einfach für unvergessliche Erlebnisse am Steuer.

TALENT ACADEMY

Follow in the footsteps of the greats. After all, Max Verstappen, Yuki Tsunoda & Co. did not wake up one day and find ideal racing lines all by themselves. The Red Bull Ring Kart Track provides the perfect opportunity for youngsters to hone their skills under the expert guidance of experienced racing drivers. Braking points, apexes and radiuses are on the schedule as they analyse and understand possible lines and convert all this into perfect lap times. It's the perfect preparation – maybe for a future in racing, or maybe just for some unforgettable fun behind the wheel.



RACE TAXI EXPERIENCES

BITTE ANSCHNALLEN!

Selbst am Steuer zu sitzen ist nicht jedermanns Sache, auf pures Race-Feeling muss man deshalb aber nicht verzichten. Für alle, die den Nervenkitzel lieber vom Beifahrersitz aus erleben, gibt es eine aufregende Alternative: In Race Taxis mit bis zu 650 PS geht es an der Seite eines Profi-Fahrers auf die Strecke. In sicherem Setting erlebt man beeindruckende Kurvengeschwindigkeiten und Bremspunkte am Limit. Vor und nach der Fahrt gibt's genügend Zeit zum gemeinsamen Fachsimpeln mit dem Profi.

FASTEN YOUR SEAT BELT!

Sitting behind the wheel isn't for everyone but that doesn't mean you have to miss out on pure race feeling. For those who prefer to experience the thrill from the passenger seat, there's an exciting alternative: In race taxis with up to 650 horsepower, you'll take to the track alongside a professional driver. In a safe environment, you'll experience impressive cornering speeds and braking points at the limit. Before and after the ride, there's plenty of time to chat with the pro and delve into the details of the experience.



TRACK DAYS

KEINE CHANCE DEM RADAR!

Mit dem eigenen Auto so schnell fahren, wie man will: Wo kann man das heute denn noch? Genau: Auf dem Red Bull Ring. Beim Freien Fahren mit dem eigenen Fahrzeug entdeckt man nicht nur dessen volles Potenzial, sondern erlebt die Herausforderungen des Red Bull Ring aus einer vertrauten Perspektive. Das macht es einfach, sich ans Limit heranzutasten. Einzige Bedingung: Die Fahrzeuge beim Freien Fahren müssen – am Red Bull Ring wie im Offroad-Bereich – eine Straßenzulassung haben.

NO SPEEDING TICKETS HERE!

Driving as fast as you want in your own car - where can you actually do that these days? At the Red Bull Ring, of course. When driving your own vehicle you do not only discover its full potential, but also experience the challenges of the Red Bull Ring from a more familiar perspective. That makes it easy to push yourself to the limit. The only condition is that all vehicles used in a track day must be street legal, this applies to on-track driving as well as the off-road area.



WISBI CHALLENGE

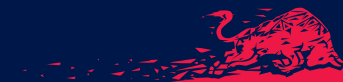
JAGD NACH DER BESTZEIT

WISBI steht für: Wie schnell bin ich? Die gleichnamige Herausforderung im Driving Center schafft Klarheit. Zwei gezeigte Runden auf einer normierten Strecke in einem KTM X-Bow, die bessere Runde zählt und kommt in eine ewige Bestenliste. Wer zu Saisonende die Nase vorn hat, gewinnt einen Preis der besonderen Art.



CHASING THE FASTEST TIMES

WISBI stands for "Wie schnell bin ich?" (How fast am I?). Find out with this challenge in the Driving Center. Take two timed laps on a standardised track in a KTM X-Bow and add your name to a permanent list of the year's best times. The fastest at the end of the season will win a very special prize.



PORSCHE GENUSS TOUR

TAGESAUSFLUG DURCHS PARADIES

Wo ist die Steiermark am schönsten? Das lässt sich am besten hinter dem Lenkrad eines Porsche 718 Cayman S herausfinden. Bei der Porsche Genuss Tour geht es vom Red Bull Ring aus über den Sölkpass, vorbei am Nationalpark Gesäuse bei Admont bis zur alten Römerstraße bei Hohentauern und wieder retour ins Aichfeld. Zu Mittag gegessen wird im wundervollen Gasthaus Krenn in Pürgg, wo die Porsche-Fahrer kulinarisch verwöhnt werden. Was für ein Tagesprogramm!

DAY TRIP THROUGH PARADISE

What's the most stunning part of Styria? Find out behind the wheel of a Porsche 718 Cayman S! The Porsche Paradise Excursion starts at the Red Bull Ring and crosses Sölkpass, passes the Gesäuse National Park at Admont, continues along the old Roman road at Hohentauern and circles back to Aichfeld. Lunch takes place at the wonderful Gasthaus Krenn in Pürgg, where the Porsche drivers are treated to culinary delights. What a day it'll be!



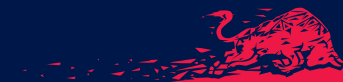
ADRENALINTAG

MEHR PS AN EINEM EINZIGEN TAG GEHEN NICHT!

Du kannst dich nicht entscheiden, welches Fahrerlebnis für dich das Richtige ist? Auch dafür haben wir eine Lösung: Beim Adrenalintag gibt es von allem etwas. Das ergibt einen Tag voller Action zwischen KTM X-Bow, geführtem Fahren am Red Bull Ring im Porsche, einem ausgiebigen Abstecher ins Gelände in einem unserer Offroad-Giganten und zu guter Letzt einem zünftigen Kart-Rennen.

**YOU CAN'T GET MORE HORSEPOWER
IN A SINGLE DAY!**

Can't decide which driving experience is right for you? We have a solution for that too. There is a bit of everything on Adrenaline Day. Expect a day full of action between the KTM X-Bow, guided driving on the Red Bull Ring in a Porsche, an extensive off-road detour in one of our off-road giants and last but not least, a fun kart race.



KRONE LADIES RACE DAY

LADIES, STARTET DIE MOTOREN!

Dieser Tag bleibt den Damen vorbehalten und wartet mit einem Programm auf, bei dem die Herren der Schöpfung neidisch werden: Bei sechs Stationen, – darunter ein KTM X-Bow Race Taxi, Runden am Red Bull Ring mit verschiedenen Porsche-Modellen und einem Fotoshooting – ist von früh bis spät Action garantiert. Angeleitet werden die Ladies dabei von Motorsport-erprobten Instruktorinnen. Krone Ladies Race Day: Da freut sich die Frau!

LADIES, START YOU ENGINES!

This day is reserved for women and serves up a schedule sure to make any man jealous - with six activities, including a KTM X-Bow Race Taxi, laps at the Red Bull Ring with various Porsche models and a photo shoot. Action is guaranteed all day long. The ladies are guided by female instructors experienced in motorsport. Krone Ladies Race Day – it's every girl's dream!



MISSION HANDGAS

FAHRERLEBNISSE FÜR ROLLSTUHLFAHRER

Sich einmal wie ein Racer fühlen und ans Limit auf einer Rennstrecke herantasten – das ist am Red Bull Ring auch für Rollstuhlfahrer möglich. Der Porsche 718 Cayman S und der Porsche 718 Cayman GT4 wurden von Spezialisten der Firma Veigel an die Bedürfnisse von Rollstuhlfahrern angepasst und komplett auf Handbedienung umgerüstet. Bereit für die „Mission Handgas“? Los geht's!

DRIVING EXPERIENCES FOR WHEELCHAIR USERS

Feeling like a racer and pushing a Porsche to its limits on a race track ... the Red Bull Ring makes this experience possible for wheelchair users. Our Porsche 718 Cayman S and Porsche 718 Cayman GT4 were adapted to the needs of wheelchair users by the specialists at Veigel and are now equipped with hand-operated throttle and braking systems. Ready for your „Mission Handgas“? Let's do it!



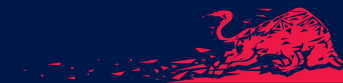
WINTER AM RING

HEISS AUF EIS

Weniger ist mehr. In diesem Fall: weniger Grip - mehr Spaß. Wenn die Schneedecke das Aichfeld überzogen hat, wird es Zeit, die lustigsten Spielzeuge aus der Garage zu holen und in maßgeschneiderten Paketen das Limit zu suchen. So stellen wir sicher, dass jeder seine persönlichen Spuren im Schnee ziehen kann.

FIRE AND ICE

Less is more. In this case: Less grip equals more fun. When the snow has blanketed our racing circuit, it's time to get some crazy machines out of the garage and aim for the limit in tailor-made packages. That's how we ensure that everyone can carve their own personal tracks into the snow.



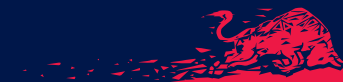
FAN SHOP

BULLEN-HOMEBASE

Die lang gesuchte Base-Cap von Oracle Red Bull Racing? Die coole Softshell-Jacke? Das ultimative Fan-T-Shirt? Die neue Red Bull Ring Collection? Das Modell eines siegreichen Rennwagens für die Sammlung zu Hause? Im bestens sortierten Fan Shop gleich neben dem Welcome Center wird jeder Fan fündig. Alle Besucher der Red Bull Ring Tour bekommen hier übrigens Prozente.

BULL HOMEBASE

Looking for a much coveted Red Bull Racing baseball cap? A cool soft shell jacket? The ultimate fan t-shirt? The latest Red Bull Ring Collection? A model of a legendary racing car for your home collection? Every fan will find something in the well-stocked fan shop right next to the Welcome Center. All visitors to the Red Bull Ring Tour get a discount here, by the way.



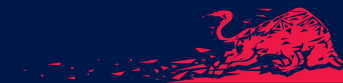
RED BULL RING TOUR

BLICK HINTER DIE KULISSEN

Bei einer Tour durch die ansonsten verschlossenen Bereiche wird Motorsport lebendig. Wie fühlt es sich an, auf demselben Siegespodest zu stehen wie Max Verstappen oder Brad Binder? Wie sieht es im Inneren der VIP-Lounges aus? Was genau passiert im geheimnisvollen Raum der Race Control? Die 90-minütige Tour führt den Besucher des Red Bull Ring in Bereiche, die sonst nicht öffentlich zugänglich sind.

A LOOK BEHIND THE SCENES

Motorsport comes to life during a behind-closed-doors tour. How does it feel to stand on the same podium as Max Verstappen or Brad Binder? What does it look like inside the VIP lounges, and what exactly happens in the mysterious Race Control room? This 90-minute tour takes visitors to areas at the Red Bull Ring that are usually off limits to the public.



RED BULL RING

Ein Rundkurs, viele Strecken: Vom 4,326 km langen Grand-Prix-Kurs (Vierrad) mit der höchstmöglichen FIA-Zertifizierung bis zum Offroad-Gelände, von der Event- und Seminar-Location der Extraklasse bis zur Kart- oder Motorrad-Enduro-Strecke – die Möglichkeiten am Red Bull Ring sind schier unendlich.

Genauso vielfältig wie die Strecken sind, ist der Fuhrpark, den wir Motorsportbegeisterten am Red Bull Ring anbieten. Die Palette reicht vom Formel-Rennwagen bis zum Allrad-Klassiker, vom Moto2-Bike bis zum Kinder-Bike oder Viertakt-Kart. Bei uns findet jeder das passende Fahrzeug – und den perfekten Track dafür.

One circuit, many tracks. From the 4.326 km Grand Prix course (4-wheel) with the highest possible FIA certification to off-road terrain, from top-class event and seminar locations to kart tracks and enduro trails - the possibilities at the Red Bull Ring are virtually endless. The fleet of vehicles that we offer to motorsport enthusiasts at the Red Bull Ring is just as diverse as the range of tracks, spanning from open-wheel race cars to four-wheel classics, from Moto2 bikes to children's motorbikes and four-stroke karts. Everyone will find the right set of wheels here, and the perfect grounds for it.



RED BULL RING F1 & MotoGP TRACK

Eingebettet in eine wunderschöne Naturlandschaft, macht diesen Kurs vor allem seine Hanglage besonders. Die maximale Steigung beträgt 12%, das maximale Gefälle 9,3%. Drei lange Geraden mit harten Bremspunkten garantieren Action und spannende Überholmanöver, während der flüssige Mittelteil Präzision verlangt. Zusätzlich sorgt die neue Münzer Schikane – zwei 90-Grad-Turns im Charakter einer schnellen Doppelkurve im Nordwesten des Areal – für eine zusätzliche Herausforderung auf zwei Rädern.

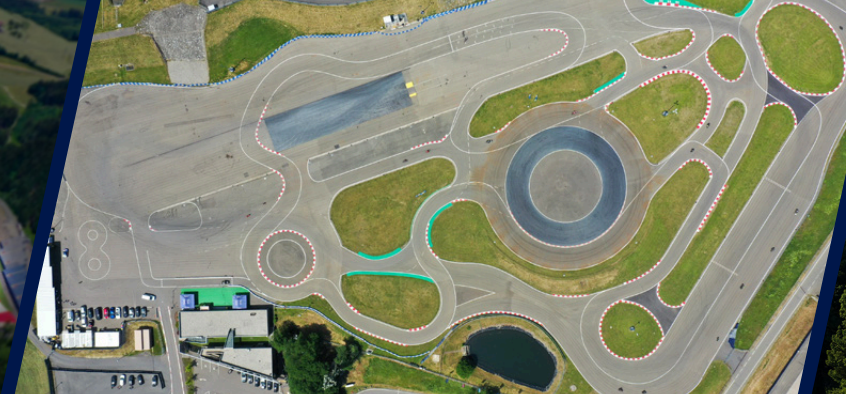
Embedded in a spectacular natural landscape, its sloping terrain is what makes this track so special. Its maximum incline is 12 %, its biggest drop comes in at 9.3 %. Three long straights with hard braking points guarantee action and overtaking manoeuvres, while the fast middle section demands precision. In addition, the new Münzer Turn, two 90-degree turns in the northwestern part of the track, provides a new challenge for two-wheelers.



RED BULL RING SÜDKURS/SOUTH TRACK

Nach Kurve 1 (Niki Lauda Kurve) führt diese Variante über eine flüssige Rechts-Links-Kombi auf Höhe der zweiten Linkskurve des GP-Kurses wieder auf die bekannte Strecke zurück und vorbei am ikonischen Bullen. Der Rest entspricht dem, was man aus den Übertragungen von F1 oder MotoGP kennt. Mit 2,4 km ist der Südkurs etwa halb so lang wie der gesamte Red Bull Ring und bietet eine perfekte Alternative zur Grand-Prix-Strecke.

After Turn 1 (Niki Lauda Turn), this alternative track leads back to the familiar route via a fast right and left combination to bring you back to Turn 7 of the Grand Prix circuit, past the iconic bull. The rest is exactly as you know it from watching F1 or MotoGP. With a length of 2.4 kilometres, the south track is about half as long as the Red Bull Ring and offers an ideal alternative to the traditional Grand Prix layout.



DRIVING CENTER

Auf 46.000 Quadratmetern lässt sich jede Fahrsituation simulieren. Teilbereich mit Gefälle, Kreisbahn und eine bewässerbare Asphaltfläche ergeben einen Werkzeugkasten, aus dem sich nicht nur Sicherheit am Steuer, sondern auch unendlicher Spaß erzeugen lässt. Die einzelnen Elemente sind kombinierbar. Ob mit dem eigenen Pkw oder einem Fahrzeug aus unserem Fuhrpark: Im Driving Center sind Fahrspaß und Lernerfolg garantiert!

Every driving situation can be simulated in our 46,000 square-metre area. A downhill section, a skid pad and an irrigable asphalt surface result in a special place that not only produces better, safer drivers, but also endless fun. The individual elements can be combined. Whether with your own car or a vehicle from our fleet - in the Driving Center, driving fun and successful learning are guaranteed!



KART TRACK

Rennfahrerkarrieren beginnen im Kart. Und selbst wenn man die Profikarriere bereits abgehakt hat, geht nichts über ein Rennen mit Freunden. Der Kart Track im Westbereich des Red Bull Ring überzeugt mit anspruchsvollem Layout, ebenem Asphalt und topgewarteten Viertaktkarts. Selbstverständlich stehen auch Leihhelme und -overalls in den Umkleidekabinen zur Verfügung.

So many great racing careers started in karting. Even if that ship has sailed, nothing beats a race with your pals. The Kart Track in the western area of the Red Bull Ring amazes with its challenging layout, smooth asphalt and superbly maintained four-stroke karts. Rental helmets and overalls are also available, of course.



4WD TEST TRACK

Alpine Fahrverhältnisse in einem Offroad-Gelände, das keinen Vergleich zu scheuen braucht: Verschränkungspisten, Schrägfahrten, Wellenbahn, Holzweg, Kiesbett und jede Menge Auffahrten von Felsen über Stufen oder Rollen bis hin zu solchen, die man nur mit Seilwinde bewältigen kann. Wer schon immer wissen wollte, was ein Allrad-Fahrzeug leisten kann, ist auf unserer pittoresk am höchsten Punkt des Red Bull Ring gelegenen Offroad-Teststrecke genau richtig.

Alpine driving conditions in off-road terrain second to none - with twisting, steep slopes, wave runs, wooden paths, gravel beds and all kinds of approaches from rocks to steps or rollers to those that can only be mastered with a winch. Anyone who always wanted to know just what a four-wheel drive vehicle is capable of is in exactly the right place at our off-road test track, which is picturesquely located at the highest point of the Red Bull Ring.



OFFROAD BIKE TRACK

Steilhänge, knifflige Abfahrten, Schräg-Passagen und verwinkelte Ecken im Wald – der Offroad Bike Track im nordwestlichen Waldstück des Red Bull Ring lässt das Herz von Zweirad-Enthusiasten höherschlagen. Zudem können sich Enduro-Fans mit dem eigenen oder einem gestellten Bike in der neuen „Area 24“ austoben. Wer lieber sein Fingerspitzengefühl für Gas, Kupplung und Bremse unter Beweis stellt, für den ist der GASGAS Trial Park „the place to be“.

Steep slopes, tricky descents, banked sections and winding corners that run through the forest - the Off-Road Bike Track in the woods behind the inclined straights of the Red Bull Ring makes the hearts of two-wheel enthusiasts beat faster. In addition, Enduro fans can let off steam with their own or a provided bike in the new “Area 24”. For those who prefer to further master their craft of throttle, clutch and balance, the GASGAS Trial Park is “the place to be”.



OFFROAD CAR TRACK

Nur acht Kilometer vom Red Bull Ring entfernt, stehen am Fuße des Seckauer Zinken sagenhafte 550 Hektar bereit, um unter profilierte Reifen genommen zu werden, eingezäunt und freigegeben für echtes Geländefahren! Von der geführten Allrad-Tour mit Instruktoren bis zu speziellen Trainings: Die Möglichkeiten am Offroad Car Track sind so abenteuerlich und vielfältig wie das Gelände an sich.

Just 8 km from the Red Bull Ring, at the foot of the Seckauer Zinken mountain, incredible 550 hectares await — fenced off, approved, and ready to be conquered with rough-tread tyres in true off-road style! From guided four-wheel drive tours with instructors to test drives on specially prepared training sections - the possibilities on the Off-road Car Track are as adventurous and diverse as the terrain itself.





TWO-WHEEL RIDING EXPERIENCES 2-RAD FAHRERLEBNISSE

ONLINE AT REDBULLRING.COM

Red Bull
TR
RIDING
EXPERIENCE



MAXIMUM BALANCE

AUF DEM ASPHALT UND IM GELÄNDE

Am Red Bull Ring sind Biker ebenso willkommen wie Autofahrer – und das Programm für Aktivitäten ist auf jeden Fall ebenbürtig. Ob mit dem Knie am Boden oder konzentriert im Gelände, ob enthusiastisch beim Enduro oder flüsterleise elektrisch für Kids: Auch auf zwei Rädern haben wir hier am Red Bull Ring für jeden das perfekte Fahrerlebnis.

ON THE ASPHALT AND OFF-ROAD

At the Red Bull Ring bikers are more than welcome as the possibilities for our 2-wheel friends are equally as stunning. Whether you're leaning into the asphalt or tackling tough terrain, whether you are enthusiastic about enduro or prefer a silent electric machine for kids - here at the Red Bull Ring we have the perfect riding experience for everyone.

BOOK NOW: [REDBULLRING.COM](https://redbullring.com)





2-WHEELS ON-ROAD

KNEE DOWN!



Moto2

WIE DIE GROSSEN

Marc Márquez, Pol Espargaró, Stefan Bradl oder Augusto Fernandez: Wer in die MotoGP will, tut gut daran, einen WM-Titel in der Moto2-Kategorie vorweisen zu können. Wie sich die Bikes anfühlen, kann jeder Biker am Red Bull Ring selbst ausprobieren. Die fünf KTM Moto2-Bikes leisten 130 PS, – das reicht für 290 km/h Spitze und macht nachvollziehbar, was die Helden in der WM leisten.

JUST LIKE THE GREATS

Marc Márquez, Pol Espargaró, Stefan Bradl and Augusto Fernandez. Anyone who wants to make their mark in MotoGP is well advised to have a World Championship title in Moto2 in their resumé. Riders of all levels can try for themselves what the bikes feel like around the Red Bull Ring. Our five KTM Moto2 bikes produce 130 hp - enough for a top speed of 290 km/h, showing just what the heroes in the World Championship can offer with such machinery.

#READY2RACE





KTM STREET BIKE SELECTION

DAS LIMIT SPÜREN

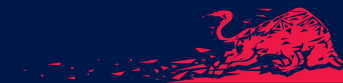
Was macht einen guten Motorradfahrer aus? Korrekt: Dass er das Limit kennt und weiß, was das Bike gleich machen wird. Dass er die Kurven kennt und Linien findet. Dass er das Bike versteht, entlastet und ihm seinen Willen nicht aufzwingt. Unsere Instrukturen zeigen auf den unterschiedlichen Tracks, worauf es bei Straßenmaschinen ankommt. Die feinen KTM-Straßenbikes aus unserer Garage sind dafür die richtigen Tools.

EXPERIENCE LIFE AT THE LIMIT

What makes a good motorcyclist? Knowing where the limit is and anticipating what the bike is going to do next. Knowing every turn and finding the right lines. Understanding the bike and letting it do its thing instead of trying to wrestle it into submission. Between the different tracks, our instructors will show you what street bikes are all about, as they are a perfect learning and training tool.

#READY2RACE





OHVALE MiniGP

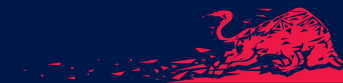
KLEINES BIKE, RIESENSPASS

Nein, Minibikes sind keineswegs ausschließlich etwas für Kinder. Auch Erwachsene haben mit den Bikes des italienischen Herstellers Ohvale im Driving Center des Red Bull Ring ihren Heiðenspaß. Die Motorleistung ist überschaubar, der Boden deutlich näher, das Knie leichter am Asphalt. Spielerisch lernt man, sich ans Limit heranzutasten, und verinnerlicht jene Bewegungsmuster, die es auch auf großen Bikes benötigt. Übrigens: Jeder ist auch mit seinem eigenen Minibike willkommen!

SMALL BIKE, BIG FUN

No, mini bikes are definitely not just for children. Adults can also have a blast with the bikes from Italian manufacturer Ohvale in the Driving Center of the Red Bull Ring. Their engine power is manageable, the ground much closer and the knee easier to drag. In a playful way, you can learn to push yourself to the limit and internalise the movement patterns that you will also need on large bikes. By the way - everyone is welcome to take their own mini bike out too!

#KNEEDOWN



KTM RC4R

NACHWUCHSTALENTE GEBEN GAS

Die KTM RC4R ist ein speziell für den Austrian Junior Cup entwickeltes Bike, mit dem der nächste Marc Márquez oder Valentino Rossi gefunden werden soll. Mit 92 kg und 150 ccm Hubraum aus einem Einzylinder-Viertakt-Motor ist dieses Cup-Bike perfekt für alle, die eine Straßenrennsport-Karriere planen. Am Red Bull Ring steht dieses Bike für alle zwischen 11 und 17 Jahren bereit – professionelle Anleitung von unseren Instruktoren inklusive.

FUTURE RACERS DRAGGING KNEE

The KTM RC4R is a bike developed specifically for the Austrian Junior Cup intended to produce the next Marc Márquez or Valentino Rossi. This bike is available for use at the Red Bull Ring for anyone between the ages of 11 and 17. With 92 kg and 150 cc of displacement from a single-cylinder four-stroke engine, this cup bike is perfect for anyone planning a career in road racing. Professional instruction from our instructors is included.

#JUNIORCUP





2-WHEELS OFF-ROAD

ENDE NIE IM GELÄNDE



KTM ENDURO BIKE SELECTION

WO DRECK FREIHEIT BEDEUTET

Looser Untergrund statt befestigtem Terrain: Bewältige auf dem Rücken eines legendären Bikes der Freeride-Serie den kniffligen Offroad Track und spüre die rohe, unverfälschte Performance der Enduro-Maschinen. Im Fuhrpark des Red Bull Ring stehen dir von jeder Kategorie 2- und 4-Takt-Bikes zur Verfügung. Fahrwerk, Armaturen und Lenker – alles lässt sich auf deine Bedürfnisse anpassen.

WHERE DIRT MEANS FREEDOM

Loose ground, instead of solid ground: You can master the challenging off-road track on the back of a legendary bike from the KTM Freeride series as you feel the raw, unadulterated performance of the Enduro Bikes. Pick a two- or four-stroke bike, whichever suits your style better. Chassis, controls and handlebar can be adjusted to your needs.

#DIRTRUNNER





GASGAS TRIAL BIKE

LANGSAM IST DAS NEUE SCHWIERIG

Nichts schult das Balancegefühl so wie eine Einheit auf dem GASGAS Trial Bike. Das feine Zusammenspiel aller Körperpartien mit dem Bike will geübt sein. Von dem, was du auf dem wunderschön gelegenen und perfekt in die Natur integrierten Trial-Gelände am Red Bull Ring lernst, profitierst du auf dem Motorrad in jeder Situation, ganz egal ob bei Gelände- oder Straßenfahrten.

GOING SLOW ISN'T ALWAYS SO EASY

Nothing hones your balance better than a session on a GASGAS Trial Bike. Getting all of your body parts to interact perfectly requires lots of practice. Everything you learn in the beautifully situated trial area at the Red Bull Ring, which is perfectly embedded in nature, will benefit you when riding a motorcycle in any situation, on the road and off it.

#GETONTHEGAS





KTM SX-E 5 KIDS ENDURO

E-MOBILITÄT IN PERFEKTION

Auf unseren KTM SX-E 5 können die Kids nicht nur nahezu lautlos über den Parcours bügeln. Je nach Können stehen sechs unterschiedliche Leistungsmodi zur Verfügung und garantieren, dass die Kleinen immer ge-, aber niemals überfordert sind.

E-MOBILITY PERFECTION

On our KTM SX-E 5, not only can kids fly around the course almost silently, but learn to master a dirt bike at the same time. Depending on their ability, six different performance modes are available that guarantee that little ones will always be challenged but never overwhelmed.

#NEXTGEN

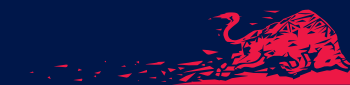




**2-WHEEL SPECIAL
EXPERIENCES**

PUSH YOUR LIMITS





GO WITH YOUR PRO

VON DEN BESTEN LERNEN

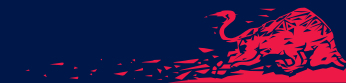
Egal ob Trial, Enduro oder mit einem Rennbike auf der 4,348 km langen MotoGP-Strecke: Bei „Go with your Pro“ lernst du von den Besten. Motorrad-Profis der Extraklasse fungieren als Instruktor, nein eher: als Mentoren. Hier lernt man schneller, gründlicher und tiefer im Detail, als es sonst möglich wäre. Ob Profi in spe oder Amateur mit Hang zur Perfektion: Deinen Tag mit einem Pro wirst du niemals vergessen.



LEARNING FROM THE BEST

Whether on a trial or enduro bike off-road, or a racing bike on the 4.348 km long MotoGP track, at “Go with your Pro” you will learn from the best in the business. Motorcycle professionals in a class of their own act as instructors and personal mentors. Here you will learn faster, more thoroughly and in greater detail than would otherwise be possible. Whether you are a future professional or an amateur with a penchant for perfection - you will never forget your day with a pro.





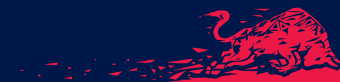
GO WITH YOUR PRO – KIDS

ENDURO-STARS VON MORGEN

Kids, die von der Rallye Dakar oder dem Red Bull Erzbergrodeo träumen, sind hier genau richtig. Erfahrene Instrukturen führen die jungen Talente am Offroad Bike Track an die korrekte Fahrtechnik heran. Anfahren, Balancieren, Brems- und Kurventechnik: Wer die Basics von Kindesbeinen an korrekt lernt, wird später weit kommen. Abgerundet wird das Tagestraining von einem Abschlussbewerb inklusive Siegerehrung.

ENDURO STARS OF TOMORROW

This is the place for kids who dream of taking part in the Dakar Rally or Red Bull Erzbergrodeo. Experienced instructors introduce young talents to the correct riding technique on the off-road bike track. Starting off, balancing, braking and cornering techniques. If you learn the basics correctly from an early age, you will go further later. The day's training is rounded off by a final competition including an awards ceremony.



TRACK DAYS

PER DU MIT DEM LIMIT

Beim Freien Fahren am Red Bull Ring kann jeder sein Motorrad von der Leine lassen. Gänge ausdrehen, Kurven am Knie durchfahren, härter bremsen denn je. Spüren, was das Bike macht und wo das Limit liegt – bei minimalem Risiko dank einer Strecke, die den höchsten Sicherheitsstandards genügt. Einzige Voraussetzung: Die Bikes beim Freien Fahren müssen für den Straßenverkehr zugelassen sein.

YOU AND YOUR BIKE AT THE LIMIT

Everyone can let their motorcycle off the leash during Track Days at the Red Bull Ring. Stick it into top gear, drop your knee in the bends and brake harder than ever. Feel what the bike is doing and where the limit is - with minimal risk thanks to a track that meets the highest safety standards. The only requirement is that the bikes used during Track Days must be approved for road use.