



02.09.2025 – Nr. 02 – DTM



Österreicher kämpfen am Red Bull Ring um Heimsieg und DTM-Titel

DTM 2025 | 12.-14. September | Heimrennen am Spielberg | Pitwalks | Offenes Fahrerlager | Autogramm-Sessions | Service Road Tour | DTM Fan Zone | Tests am Red Bull Ring | Auer, Bortolotti, Preining zu Gast

Das diesjährige DTM-Rennwochenende am Red Bull Ring verspricht den Fans beim vorletzten Saisonstopp einen spannenden Kampf um den Titel mit rot-weiß-roten Top-Piloten und -Teams. Von 12. bis 14. September geht der Tiroler Lucas Auer als Leader in die Heimrennen. Thomas Preining, der amtierende Champion Mirko Bortolotti sowie die Lokalmatadore vom TGI Team Lamborghini by GRT rund um Teamchef Gottfried Grasser haben allesamt gute Chancen auf einen Heimsieg. Bevor die deutsche Kultserie mit GT3-Traumboliden von Porsche, Mercedes, Lamborghini bis Ferrari über McLaren, Ford, Aston Martin, BMW und Audi wieder in der Steiermark zu beinhartem Racing mit Lackaustausch lädt, waren einige Teams am Dienstag bei Streckentests am Red Bull Ring zu Gast. Alle Infos zum Programm und Tickets für das DTM-Wochenende 2025 powered by VKB-Bank gibt es unter www.redbullring.com.

DTM-Tests vor dem Saison-Highlight am Red Bull Ring. Österreichs Rekord-Sieger Lucas Auer könnte am Rennwochenende auf dem Red Bull Ring für eine gute Ausgangslage beim letzten Saisonstopp sorgen und endlich den lang ersehnten Triumph in der Meisterschaft feiern. Gemeinsam mit Mirko Bortolotti und Thomas Preining, Timo Glock und mit dem Teamchef Gottfried Grasser war Lucas Auer am Dienstag bei einer Pressekonferenz im steirischen Murtal zu Gast.

DTM 2025 | Red Bull Ring | Stimmen vom Testtag | 02. September

Lucas AUER (AUT, Mercedes-AMG, Team Landgraf): „Bis jetzt war es eine sehr gute Saison, es ist extrem eng. Jedes Rennen zählt, du kannst dir keinen Nuller und kein schlechtes Resultat erlauben. Wir bereiten uns heute am Red Bull Ring bestens vor. Wir wissen, die Strecke ist ein hartes Pflaster für uns. Es ist eine Ehre, dass wir Heimrennen haben, die Vorfreude ist groß, und das motiviert zusätzlich.“

Mirko BORTOLOTTI (ITA, Lamborghini, ABT Sportsline): „Mit dem Team war es ein Neuanfang. Wir wussten, dass es schwierig wird. Dass die Saison aber so verläuft, das hat sich niemand gedacht. Es war ein schwieriges Jahr bisher. Der Tabellenstand spiegelt unsere ursprünglichen Ziele nicht wider. Ich versuche immer, das Beste aus meinem Auto herauszuholen, und das werde ich auch am Red Bull Ring machen. Letztes Jahr habe ich hier mein einziges Saisonrennen gewonnen und verbinde schöne Erinnerungen mit der Strecke. Jedes Jahr hat so seine eigene Geschichte, jedes Rennen auch. In der DTM dreht sich das Rad schnell. Spannend ist es immer.“

weiter auf Seite 2.



Thomas PREINING (AUT, Porsche, Manthey EMA): „Fünfzehn Punkte Rückstand (auf Platz 1, Anm.) ist in der DTM nicht viel, sicher wäre ich wie Luci lieber fünfzehn Punkte vorne. Der Red Bull Ring ist zwar nicht unsere Paradenstrecke, aber wir sind trotzdem jedes Jahr gut dabei und können statistisch gesehen zumindest eines der beiden Rennen auf dem Podium beenden. Ich finde es richtig cool, dass es nächstes Jahr daheim los geht (DTM-Auftakt am Red Bull Ring 24. bis 26. April, Anm.). Alles, was dem österreichischen Motorsport guttut, ist positiv. Der Auftakt ist immer ein Highlight. Wenn der Red Bull Ring die Möglichkeit hat, diese Plattform zu bieten, ist das mega. Grundsätzlich sind die Heimrennen cool, Sponsoren sind da, Familie, Freunde. Von dem her ist es eine meiner Lieblingsstrecken.“

Timo GLOCK (GER, McLaren, Dörr Motorsport): „Ich bin sehr happy, dass ich in der DTM zurück bin und Rennen fahren kann. Es ist eine der härtesten Meisterschaften, die wir haben. Für mich war klar, dass es kein einfaches Jahr wird. Es liegen immer noch Steine im Weg, aber es geht bergauf. Wir denken schon an 2026 und da gibt es noch viel Arbeit für das Team.“

Gottfried GRASSER (AUT, TGI Team Lamborghini by GRT): „Es läuft ganz gut, wir machen gute Fortschritte im Laufe der Saison. Zuhause schlägt selbstverständlich das Herz für die Gegend, ich bin hier aufgewachsen, das ist immer etwas Besonderes. Der Red Bull Ring ist eine sehr spezielle Strecke, vor allem was die Bremszonen anbelangt. Unser Auto ist im zweiten, dritten Sektor sehr stark und schwach im ersten. Es liegt also noch viel Arbeit vor uns heute Nachmittag, aber die Richtung sollte passen.“

Volle DTM-Action und Top-Racing hautnah. Tickets für das DTM-Wochenende 2025 am Red Bull Ring gibt es unter www.redbullring.com zu Vorverkaufspreisen bereits ab 49 Euro, Kinder unter 16 Jahren zahlen in Begleitung eines Erwachsenen die Hälfte – in der Kategorie 3 gibt es für Kinder sogar kostenlose Tickets! Den Besuchern wird mit Pitwalks, offenem Fahrerlager, Autogramm-Sessions, Service Road Touren und in der DTM Fan Zone ein umfangreiches Rahmenprogramm geboten. Außerdem dürfen sie sich auf das ADAC GT Masters, die ADAC GT4 Germany, den Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland und den Prototype Cup Germany freuen.

Alle Informationen zur DTM am Red Bull Ring powered by VKB-Bank sowie Tickets für das Rennwochenende 2025 gibt es unter www.redbullring.com.

MEDIA-AKKREDITIERUNG – Frist 3. September 2025

Media-Akkreditierungen für die DTM 2025 auf dem Red Bull Ring (12./13./14. September) können nach erfolgter Registrierung unter <https://akkreditierung.adac-motorsport.de> ausschließlich online beantragt werden. **Bis spätestens Mittwoch, 03. September um 17:00 Uhr**, müssen die erforderlichen Unterlagen (Presseausweis, Redaktionsauftrag, Belege) im Online-System vorliegen. Im Fall einer Akkreditierungs-Zusage (per E-Mail) ist das Original der unterschriebenen Enthaftungserklärung vor Ort abzugeben. Anträge nach der Akkreditierungsfrist können nicht berücksichtigt werden.